

Karta charakterystyki technicznej

Korytko kablowe EKS 60 FS

Numery katalogowe: 6056520



EKS 60 = ekstra ciężki system korytek kablowych o wysokości boku 60 mm.
Łączniki wzdużne we wszystkich wersjach należy zamawiać osobno.
Tłumienie magnetyczne bez pokrywy 20 dB, z pokrywą 50 dB.



St stal

FS ocynkowane metodą Sendzimira

Dane podstawow

Numery katalogowe	6056520
Typ	EKS 650 FS
Oznaczenie 1	Korytko kablowe EKS
Oznaczenie 2	perforowany
Wytwórca	OBO
Wymiar	60x500x3000
Materiał	Stal
Powierzchnia	cynkowana metodą Sendzimira
Norma powierzchni	DIN EN 10346
Najmniejsza jednostka sprzedaży	3
Jednostka opakowania	Metr
Ciężar	863 kg
Jednostka wagi	kg/100 m

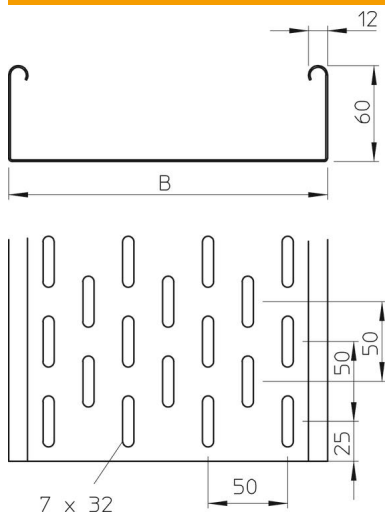
Karta charakterystyki technicznej

Koryto kablowe EKS 60 FS

Numery katalogowe: 6056520



Wymiary



Wymiar	60 x 500
Długość	3 000 mm
Długość	118 ft
Szerokość	500 mm
Szerokość	20 in
Wysokość	60 mm
Wysokość	2 in
Grubość blachy	0,1 in
Grubość blachy	2 mm
Wymiar B	500 mm

Dane techniczne

Wersja połączenia	bez łącznika
System montażowy	Podłoga Strop Montaż
Możliwość chodzenia	brak
Podtrzymanie funkcji	brak
Z pokrywą	brak
Perforacja montażowa w dnie	tak
Rysunek otworów NATO	brak
Przekrój poprzeczny	298 cm ²
Przekrój poprzeczny	29800 mm ²
Stal nierdzewna, wytrawiana	brak
Perforacja boczna	tak
Wykonanie szerokorozpiętościowe	brak
Typ obciążenia wg IEC 61537	Typ II
Rodzaj złącza kablowego systemu nośnego	przykręcane

Karta charakterystyki technicznej

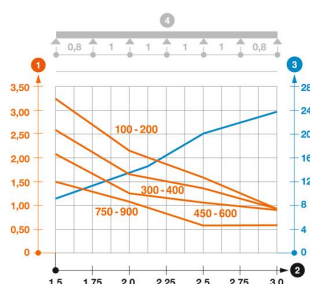
Koryto kablowe EKS 60 FS

Numery katalogowe: 6056520



Obciążenie

możliwe rozstawy podpór min.	1,5 m
możliwe rozstawy podpór maks.	3 m
Rozstaw podpór 1,5 m	2,1 kN/m
Rozstaw podpór 2,0 m	1,35 kN/m
Rozstaw podpór 2,5 m	1,15 kN/m
Rozstaw podpór 3,0 m	0,9 kN/m



Belastungsdiagramm Kabelrinne Typ EKS 60

- 1 Dopuszczalne obciążenie korytka/drabiny w kN/m bez ciężaru monterów
 - 2 Odstęp pomiędzy podporami w m
 - 3 Ugięcie trasy w mm przy dopuszczalnym obciążeniu kN/m
 - 4 Rozkład obciążenia podczas badania
- Wykresy obciążeń dla różnych szerokości korytka kablowego / drabiny w mm
- Wykres ugięcia trasy w zależności od rozstawu podpór