

Karta charakterystyki technicznej

Koryto kablowe MKS 60 FT

Numery katalogowe: 6055559



MKS 60 = System średniociężkich koryt kablowych o wysokości boku 60 mm.

Tłumienie magnetyczne bez pokrywy 20 dB, z pokrywą 50 dB.



St

stal

FT

cynkowane ogniowo-zanurzeniowo

Dane podstawow

Numery katalogowe	6055559
Oznaczenie 1	Korytko kablowe MKS
Oznaczenie 2	perforowany
Wytwórca	OBO
Wymiar	60x150x3000
Kolor	cyjan
Materiał	Stal
Powierzchnia	cynkowana metodą zanurzeniową
Norma powierzchni	DIN EN ISO 1461
Najmniejsza jednostka sprzedaży	3
Jednostka opakowania	Metr
Ciężar	225,667 kg
Jednostka wagi	kg/100 m
Ślad węglowy CO (GWP) od kołyski po bramę	5,4405 kg COe / 1 Metr

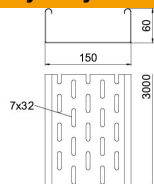
Karta charakterystyki technicznej

Koryto kablowe MKS 60 FT

Numery katalogowe: 6055559



Wymiary



Wymiar	60 x 150
Długość	3 000 mm
Długość	10 ft
Szerokość	150 mm
Szerokość	6 in
Wysokość	60 mm
Wysokość	2 in
Grubość blachy	0,04 in
Grubość blachy	1 mm
Wymiar B	150 mm
Maß W	150 mm

Dane techniczne

Wersja połączenia	bez łącznika
System montażowy	Podłoga Strop Montaż
Możliwość chodzenia	brak
Podtrzymanie funkcji	brak
Z pokrywą	brak
Perforacja montażowa w dnie	tak
Rysunek otworów NATO	brak
Przekrój poprzeczny	88 cm ²
Przekrój poprzeczny	8800 mm ²
Stal nierdzewna, wytrawiana	brak
Perforacja boczna	tak
Wykonanie szerokorozpiętościowe	brak
Typ obciążenia wg IEC 61537	Typ II
Rodzaj złącza kablowego systemu nośnego	przykręcane

Karta charakterystyki technicznej

Koryto kablowe MKS 60 FT

Numery katalogowe: 6055559



Obciążenie



możliwe rozstawy podpór min.	1,5 m
możliwe rozstawy podpór maks.	2,5 m
Rozstaw podpór 1,5 m	1,5 kN/m
Rozstaw podpór 1,75 m	1,25 kN/m
Rozstaw podpór 2,0 m	1 kN/m
Rozstaw podpór 2,5 m	0,5 kN/m

Wykres obciążenia koryta kablowego typ MKS 60

- 1 Dopuszczalne obciążenie korytka/drabiny w kN/m bez ciężaru montera
 - 2 Odstęp pomiędzy podporami w m
 - 3 Ugięcie trasy w mm przy dopuszczalnym obciążeniu kN/m
 - 4 Rozkład obciążenia podczas badania
- Wykresy obciążeń dla różnych szerokości koryta kablowego / drabiny w mm
- Wykres ugięcia trasy w zależności od rozstawu podpór