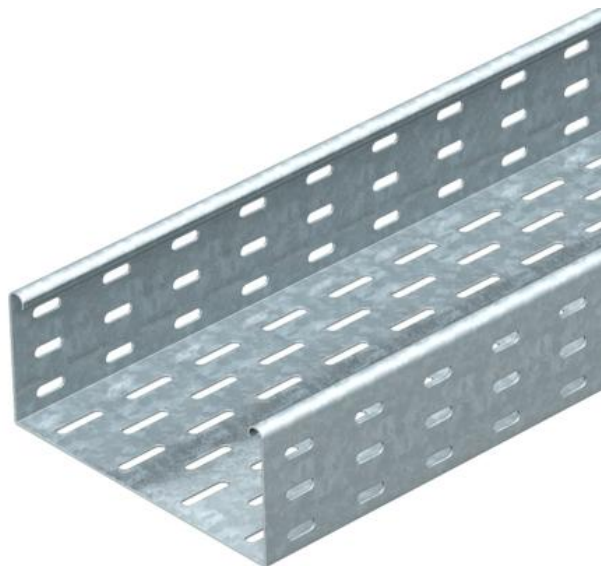


Karta charakterystyki technicznej

Koryto kablowe SKS 85 FS

Numery katalogowe: 6058604



SKS 85 = System ciężkich koryt kablowych, o wysokości boku 85 mm.
Wersja FS wraz z łącznikami typ RLVL 85.
Tłumienie magnetyczne bez pokrywy 20 dB, z pokrywą 50 dB.



St stal

FS ocynkowane metodą Sendzimira

Dane podstawow

Numery katalogowe	6058604
Typ	SKS 860 FS
Oznaczenie 1	Korytko kablowe SKS
Oznaczenie 2	perforowany, z łącznikiem
Wytwórca	OBO
Wymiar	85x600x3000
Materiał	Stal
Powierzchnia	cynkowana metodą Sendzimira
Norma powierzchni	DIN EN 10346
Najmniejsza jednostka sprzedaży	3
Jednostka opakowania	Metr
Ciężar	821 kg
Jednostka wagi	kg/100 m

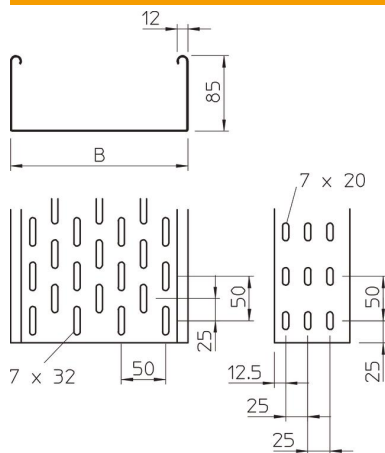
Karta charakterystyki technicznej

Koryto kablowe SKS 85 FS

Numery katalogowe: 6058604



Wymiary



Wymiar	85 x 600
Długość	3 000 mm
Długość	10 ft
Szerokość	600 mm
Szerokość	24 in
Wysokość	85 mm
Wysokość	3 in
Grubość blachy	0,6 in
Grubość blachy	1,5 mm
Wymiar B	600 mm

Dane techniczne

Wersja połączenia	dostarczony łącznik
System montażowy	Podłoga Strop Montaż
Możliwość chodzenia	brak
Podtrzymanie funkcji	brak
Z pokrywą	brak
Perforacja montażowa w dnie	tak
Rysunek otworów NATO	brak
Przekrój poprzeczny	508 cm ²
Przekrój poprzeczny	50800 mm ²
Stal nierdzewna, wytrawiana	brak
Perforacja boczna	tak
Wykonanie szerokorozpiętościowe	brak
Typ obciążenia wg IEC 61537	Typ II
Rodzaj złącza kablowego systemu nośnego	przykręcane

Karta charakterystyki technicznej

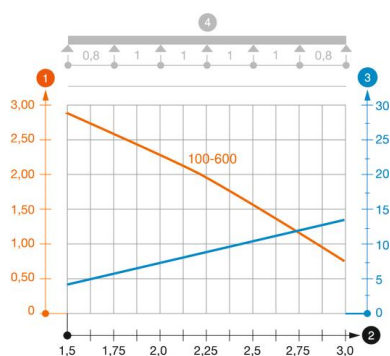
Koryto kablowe SKS 85 FS

Numery katalogowe: 6058604



Obciążenie

możliwe rozstawy podpór min.	1,5 m
możliwe rozstawy podpór maks.	3 m
Rozstaw podpór 1,5 m	2,8 kN/m
Rozstaw podpór 2,0 m	2,25 kN/m
Rozstaw podpór 2,5 m	1,5 kN/m
Rozstaw podpór 3,0 m	0,75 kN/m



Wykres obciążenia koryta kablowego typ SKS 85

- 1 Dopuszczalne obciążenie korytka/drabiny w kN/m bez ciężaru montera
- 2 Odstęp pomiędzy podporami w m
- 3 Ugięcie trasy w mm przy dopuszczalnym obciążeniu kN/m
- 4 Rozkład obciążenia podczas badania
- Wykresy obciążeń dla różnych szerokości koryta kablowego / drabiny w mm
- Wykres ugięcia trasy w zależności od rozstawu podpór