Karta charakterystyki technicznej

Koryto kablowe LKS 60 3 m FS

Numery katalogowe: 6048824



LKS 60 = Lekki system koryt kablowych o wysokości boku 60 mm
Koryto kablowe mocuje się na wsporniku za pomocą śrub typu FRS M6 x 12.
Magnetyczna tłumienność sprzężeniowa bez pokrywy 20 dB, z pokrywą 50 dB.

CE UK CA

St	stal
FS	ocynkowane metodą Sendzimira

Dane podstawow

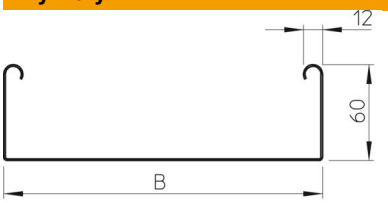
Numery katalogowe	6048824
Typ	LKS 640 3M FS
Oznaczenie 1	Korytko kablowe LKS
Oznaczenie 2	perforowane
Wytwórca	OBO
Wymiar	60x400x3050
Kolor	cyjan
Materiał	Stal
Powierzchnia	cynkowana metodą Sendzimira
Norma powierzchni	DIN EN 10346
Najmniejsza jednostka sprzedaży	3
Jednostka opakowania	Metr
Ciężar	337,049 kg
Jednostka masy	kg/100 m
Ślad węglowy CO2 (GWP) od kołyski po bramę	8,2915 kg CO2e / 1 Metr

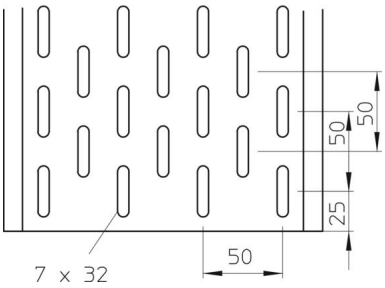
Karta charakterystyki technicznej

Koryto kablowe LKS 60 3 m FS

Numery katalogowe: 6048824

Wymiary





Długość	3 050 mm
Szerokość	400 mm
Wysokość	60 mm
Grubość blachy	0,9 mm
Wymiar B	400 mm
Wymiar x	300 mm
Wymiar y	350 mm

Dane techniczne

Wersja połączenia	bez łącznika
System montażowy	Podłoga Strop Montaż
Możliwość chodzenia	brak
Podtrzymanie funkcji	brak
Z pokrywą	brak
Perforacja montażowa w dnie	tak
Rysunek otworów NATO	brak
Przekrój poprzeczny	238 cm²
Zgodny z RoHS	tak
Stal nierdzewna, wytrawiana	brak
Perforacja boczna	tak
Wykonanie szerokorozpiętościowe	brak
Typ obciążenia wg IEC 61537	Typ II
Rodzaj złącza kablowego systemu nośnego	przykręcane

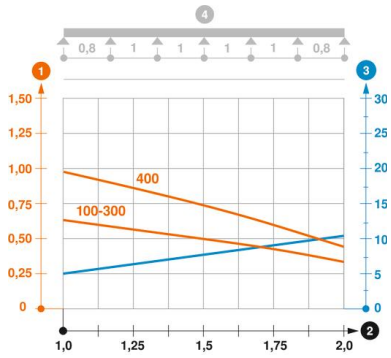
Karta charakterystyki technicznej

Koryto kablowe LKS 60 3 m FS

Numery katalogowe: 6048824

Obciążenie

Rozstaw podpór 1,0 m	0,9 kN/m
Rozstaw podpór 1,5 m	0,7 kN/m
Rozstaw podpór 1,75 m	0,6 kN/m
Rozstaw podpór 2,0 m	0,4 kN/m



Wykres obciążenia koryta kablowego typu LKS 60

1. Dopuszczalne obciążenie korytka/drabiny w kN/m bez ciężaru montera
2. Odstęp pomiędzy podporami w m
3. Ugięcie trasy w mm przy dopuszczalnym obciążeniu kN/m
4. Rozkład obciążenia podczas badania

Wykresy obciążeń dla różnych szerokości koryta kablowego / drabiny w mm

Wykres ugięcia trasy w zależności od rozstawu podpór