Karta charakterystyki technicznej

Koryto kablowe MKS 35 FS

Numery katalogowe: 6053548



MKS 35 = System średnio-ciężkich koryt kablowych o wysokości boku 35 mm.
Tłumienie magnetyczne bez pokrywy 20 dB, z pokrywą 50 dB.

CE UK CA

St	stal
FS	ocynkowane metodą Sendzimira

Dane podstawow

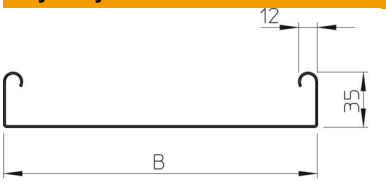
Numery katalogowe	6053548
Typ	MKS 310 FS
Oznaczenie 1	Korytko kablowe MKS
Oznaczenie 2	perforowany
Wytwórca	OBO
Wymiar	35x100x3000
Kolor	cyjan
Materiał	Stal
Powierzchnia	cynkowana metodą Sendzimira
Norma powierzchni	DIN EN 10346
Najmniejsza jednostka sprzedaży	3
Jednostka opakowania	Metr
Ciężar	139 kg
Jednostka masy	kg/100 m
Ślad węglowy CO2 (GWP) od kołyski po bramę	3,5615 kg CO2e / 1 Metr

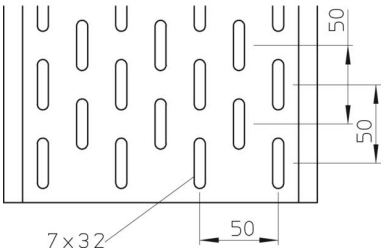
Karta charakterystyki technicznej

Koryto kablowe MKS 35 FS

Numery katalogowe: 6053548

Wymiary





Wymiar	35 x 100
Długość	3 000 mm
Długość	10 ft
Szerokość	100 mm
Szerokość	4 in
Wysokość	35 mm
Grubość blachy	1 mm
Wymiar B	100 mm

Dane techniczne

System montażowy	Podłoga Strop Montaż
Możliwość chodzenia	brak
Perforacja dna	1
Podtrzymanie funkcji	brak
Z pokrywą	brak
Perforacja montażowa w dnie	tak
Przekrój poprzeczny	33 cm²
Przekrój poprzeczny	3300 mm²
Zgodny z RoHS	tak
Stal nierdzewna, wytrawiana	brak
Perforacja boczna	tak
Wykonanie szerokorozpiętościowe	brak
Typ obciążenia wg IEC 61537	Typ II
Rodzaj złącza kablowego systemu nośnego	przykręcane

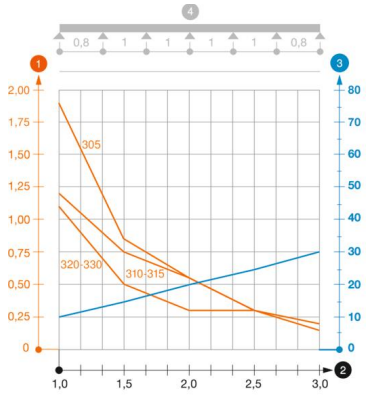
Karta charakterystyki technicznej

Koryto kablowe MKS 35 FS

Numery katalogowe: 6053548

Obciążenie

możliwe rozstawy podpór min.	1 m
możliwe rozstawy podpór maks.	3 m
Rozstaw podpór 1,0 m	1,2 kN/m
Rozstaw podpór 1,5 m	0,75 kN/m
Rozstaw podpór 2,0 m	0,55 kN/m
Rozstaw podpór 2,5 m	0,3 kN/m
Rozstaw podpór 3,0 m	0,2 kN/m



Wykres obciążenia koryta kablowego typ MKS 35

1. Dopuszczalne obciążenie korytka/drabiny w kN/m bez ciężaru montera
2. Odstęp pomiędzy podporami w m
3. Ugięcie trasy w mm przy dopuszczalnym obciążeniu kN/m
4. Rozkład obciążenia podczas badania

— Wykresy obciążeń dla różnych szerokości koryta kablowego / drabiny w mm

— Wykres ugięcia trasy w zależności od rozstawu podpór