Karta charakterystyki technicznej

Koryto kablowe SKS 85 FS

Numery katalogowe: 6058302

SKS 85 = System ciężkich koryt kablowych, o wysokości boku 85 mm.
Tłumienie magnetyczne bez pokrywy 20 dB, z pokrywą 50 dB.



St	stal
FS	ocynkowane metodą Sendzimira

Dane podstawow

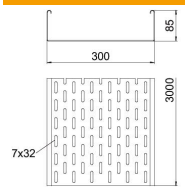
Numery katalogowe	6058302
Typ	SKS 830 FS
Oznaczenie 1	Korytko kablowe SKS
Oznaczenie 2	perforowany
Wytwórca	OBO
Wymiar	85x300x3000
Kolor	cyjan
Materiał	Stal
Powierzchnia	cynkowana metodą Sendzimira
Norma powierzchni	DIN EN 10346
Najmniejsza jednostka sprzedaży	3
Jednostka opakowania	Metr
Ciężar	509,7 kg
Jednostka masy	kg/100 m
Ślad węglowy CO2 (GWP) od kołyski po bramę	13,5517 kg CO2e / 1 Metr

Karta charakterystyki technicznej

Koryto kablowe SKS 85 FS

Numery katalogowe: 6058302

Wymiary



Wymiar	85 x 300
Długość	3 000 mm
Długość	10 ft
Szerokość	300 mm
Szerokość	12 in
Wysokość	85 mm
Wysokość	3 in
Grubość blachy	0,6 in
Grubość blachy	1,5 mm
Wymiar B	300 mm
Wymiar W	300 mm

Dane techniczne

Wersja połączenia	bez łącznika
System montażowy	Podłoga Strop Montaż
Możliwość chodzenia	brak
Podtrzymanie funkcji	brak
Z pokrywą	brak
Perforacja montażowa w dnie	tak
Rysunek otworów NATO	brak
Przekrój poprzeczny	253 cm²
Przekrój poprzeczny	25300 mm²
Zgodny z RoHS	tak
Stal nierdzewna, wytrawiana	brak
Perforacja boczna	tak
Wykonanie szerokorozpiętościowe	brak
Typ obciążenia wg IEC 61537	Typ II
Rodzaj złącza kablowego systemu nośnego	przykręcane

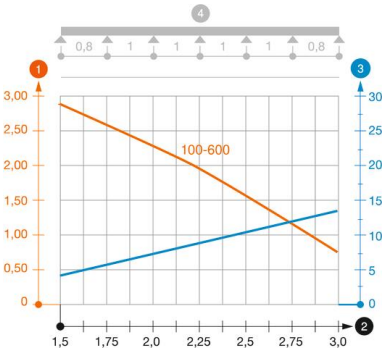
Karta charakterystyki technicznej

Koryto kablowe SKS 85 FS

Numery katalogowe: 6058302

Obciążenie

możliwe rozstawy podpór min.	1,5 m
możliwe rozstawy podpór maks.	3 m
Rozstaw podpór 1,5 m	2,8 kN/m
Rozstaw podpór 2,0 m	2,25 kN/m
Rozstaw podpór 2,5 m	1,5 kN/m
Rozstaw podpór 3,0 m	0,75 kN/m



Wykres obciążenia koryta kablowego typ SKS 85

1. Dopuszczalne obciążenie korytka/drabiny w kN/m bez ciężaru montera
2. Odstęp pomiędzy podporami w m
3. Ugięcie trasy w mm przy dopuszczalnym obciążeniu kN/m
4. Rozkład obciążenia podczas badania

Wykresy obciążeń dla różnych szerokości koryta kablowego / drabiny w mm

Wykres ugięcia trasy w zależności od rozstawu podpór