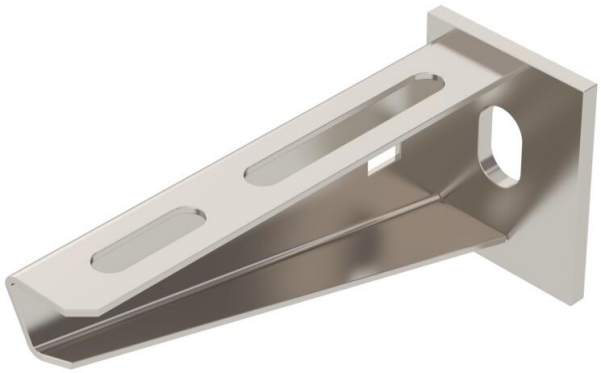
Karta charakterystyki technicznej

Wspornik ścienno-wieszakowy AW 15 A2

Numery katalogowe: 6421008



Lekki wspornik ścienno- wieszakowy z przyspawaną płytą montażową. Zamocowanie wysięgnika na wieszaku US od szerokości 400 mm za pomocą śruby z łbem sześciokątnym przez obydwa boki wieszaka. Proszę zastosować w tym celu odpowiednie elementy dystansowe!

A2	stal nierdzewna
2B	pusty, po obróbce

Dane podstawow

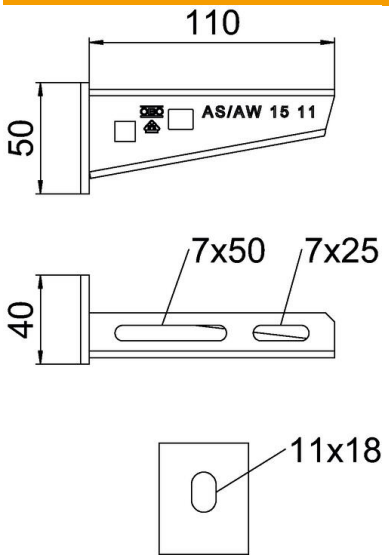
Numery katalogowe	6421008
Typ	AW 15 11 A2
Oznaczenie 1	Wysięgnik ścienny
Oznaczenie 2	z przyspawaną głowicą
Wytwórca	OBO
Wymiar	B110mm
Kolor	stal szlachetna
Materiał	stal nierdzewna 1.4301
Powierzchnia	pusty, po obróbce
Norma powierzchni	
Najmniejsza jednostka sprzedaży	1
Jednostka opakowania	Sztuk
Ciężar	12,5 kg
Jednostka masy	kg/100 szt.
Ślad węglowy CO2 (GWP) od kołyski po bramę	0,7583 kg CO2e / 1 Sztuka

Karta charakterystyki technicznej

Wspornik ścienno-wieszakowy AW 15 A2

Numery katalogowe: 6421008

Wymiary

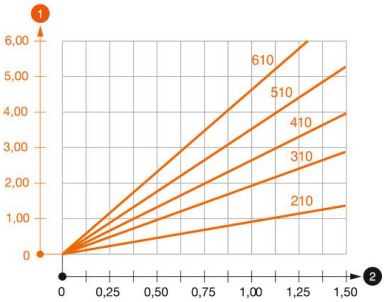


Długość	40 mm
Szerokość	110 mm
Wysokość	50 mm
Wymiar A	40 mm
Wymiar B	110 mm
Wymiar H	50 mm

Dane techniczne

Wykonanie	Wspornik ścienno-stropowy
F w kN	1,5 kN
Podtrzymanie funkcji	brak
Średnica otworu	11 mm
Zgodny z RoHS	tak
Stal nierdzewna, wytrawiana	tak
Zakres kąta maks.	90 mm
Zakres kąta min.	90 mm

Obciążenie



Wykres obciazenia wspornika typ AW 15

1. Odchylenie końca wspornika przy dopuszczalnym obciążeniu wspornika
2. Dopuszczalne obciążenie wspornika w kN bez ciężaru montera

—— Wykresy obciążeń dla różnych długości wsporników w mm

Karta charakterystyki technicznej

Wspornik ścienno-wieszakowy AW 15 A2

Numery katalogowe: 6421008

Obciążenia kotew do mocowania wspornika ścienno-wieszakowego AW 15

Obciążenie wspornika						
	Maksymalne obciążenie F w kN					
	Długość wspornika w mm					
F kN	100	200	300	400	500	600
3,57	1,09	0,90	0,73	0,65	0,61	0,55

Max. Max. total load F = cable weight + cable tray + bracket. The stated values are based on cracked concrete of the resistance class C20/25. Please comply with the installation requirements of the ETA approval (anchors).